

Ciudad Real International Airport (CRIA), la aerolínea portuguesa HI FLY y un amplio grupo de empresarios españoles crean un Corredor Aéreo Sanitario entre China y España, con vuelos directos, sin escalas.

Esta iniciativa nace para dar solución a las dificultades del transporte aéreo de mercancías provocado por el COVID 19 y la intención de reducir los tiempos actuales de llegada de los productos a España.

Los vuelos directos saldrán del Aeropuerto de Guangzhou (CAN) con destino al Aeropuerto Internacional de Ciudad Real (CQM), desde donde se distribuirá la mercancía al resto de España.

Con este nuevo Corredor Aéreo Sanitario se ofrece la posibilidad a todas empresas, administraciones y colectivos de importar desde China productos sanitarios y de urgente necesidad destinado a paliar los efectos del COVID 19.

El **Aeropuerto de Ciudad Real** y la compañía aérea portuguesa **Hi Fly**, conjuntamente con grupos empresariales españoles de varios sectores, ante la dificultad en el transporte de productos procedentes de Asia, han creado un Corredor Aéreo entre China y España para dar salida a la manufactura producida en las regiones del sur del país asiático, saliendo del Aeropuerto de Guangzhou, ya que es la región china de mayor concentración de empresas productoras de estos bienes.

El destino de los vuelos, que serán directos sin escalas, será el Aeropuerto Internacional de Ciudad Real, aeropuerto que cuenta con las instalaciones necesarias para gestionar tanto los vuelos, como el posterior despacho de la mercancía, al disponer de la Terminal de Carga y la Aduana habilitadas.

Inicialmente la operativa se plantea mediante un vuelo semanal, con una de las dos aeronaves aportadas por la aerolínea portuguesa Hi Fly; un avión A-330-200/300, con capacidad útil para 164 m3 de volumen o 26 toneladas de peso y un A-340-300, con capacidad de 240 m3 o 40 toneladas.

Una vez llegue la mercancía al Aeropuerto de Ciudad Real, los productos se distribuirán por carretera a los distintos puntos de destino. Para realizar esta distribución de los productos se cuenta con el apoyo de las empresas de transporte asociadas a **FECIR**, Federación de Empresarios de Ciudad Real. Una de las cuales es **Trans Centro Marín**.

Para el transporte hacia las Islas Canarias y Baleares, se ponen a disposición de la iniciativa las compañías aéreas **GALISTAIR** y **MALETH AERO**, que utilizarán sus aeronaves A-321 y B-737, actualmente presentes en el aeropuerto.

Con el conjunto de aeronaves disponibles en Ciudad Real, se abre la posibilidad de distribuir también los productos a otros países de Europa, Norte de África y América.

La operativa incluye la logística completa del proceso:

- Recepción de la mercancía en el aeropuerto de Guangzhou CAN. Coordinación de Solicitudes de pedido de los diferentes tipos de material, tanto sanitario como tecnológico y otros productos de necesidad urgente.
- Trámite aduanero en la frontera asiática y control documental de la mercancía.
- Creación del vuelo y coordinación de la terminal de carga en CAN
- Transporte aéreo directo CAN-CQM
- Trasmisión de datos a la Aduana Española
- Desconsolidación de carga en la Terminal de Carga de CQM y transferencia a terrestre (o avión para destinos insulares o terceros de países)
- Coordinación logística de la distribución a destino final por carretera (o aéreo a las islas y terceros países)

La gestión de carga y la coordinación de solicitudes, proveedores, agentes de aduanas y distribución de fletes la realizará el GSSA // Cargo Broker **ACCROSSCARGO** (Enrique Tenreiro) y el agente handling en el aeropuerto de Ciudad Real será **IAS HANDLING**

Con este nuevo Corredor Aéreo Sanitario se ofrece la posibilidad a todas las empresas, administraciones y colectivos de importar desde China productos sanitarios y de urgente necesidad, aumentando la capacidad de las rutas y corredores de vuelos cargueros ya existentes, pero que en estos momentos están congestionados y/o son insuficientes.

Al utilizar vuelos directos sin escalas desde Guangzhou a Ciudad Real se facilita la llegada del material sanitario a España una vez se encuentre en el aeropuerto de Guangzhou, a la vez que se reducen significativamente los tiempos de entrega.

Con esta iniciativa, **Ciudad Real International Airport (CRIA), Hi Fly, GALISTAIR, MALETH AERO, ACCROSSCARGO, IAS HANDLING** y **FECIR** aúnan su conocimiento, infraestructuras y medios materiales y humanos para dar servicio al sector sanitario, al tejido empresarial y a la población española en general, con espíritu de solidaridad y esfuerzo compartido.

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA.

CONTACTO:

Las empresas interesadas en utilizar el corredor CAM-CQM, Aeropuerto de Guangzhou - Aeropuerto de Ciudad Real, pueden ponerse en contacto con: **ACROSSCARGO**
(**ENRIQUE TENREIRO – GESTOR DE CARGA +34 658 181 546. e-tenreiro@acrosscargo.com**)

El agente de carga, Enrique Tenreiro, dispone amplia información sobre proveedores y artículos.

EMPRESAS PARTICIPANTES

CRIA SL. (Ciudad Real International Airport), es la empresa propietaria y gestora aeroportuaria del Aeropuerto de Ciudad Real. Su estratégica situación junto a redes de comunicación por autovía, carretera y ferrocarril, junto con un extenso polígono industrial, hacen del aeropuerto un centro logístico multimodal en el centro de la Península Ibérica.

El aeropuerto dispone de campo de vuelo diseñado para la máxima categoría aeronaves; Terminal de Carga de 7.000 m2 con capacidad de gestión de 80.000 ton/año y para cualquier tipo de productos; Aduana y Punto de Inspección Fronterizo; y disponibilidad de Deposito Aduanero para almacenar y/o perfeccionar la mercancía para poder despacharlo posteriormente fuera del espacio Schengen.

HI FLY, es una compañía chárter europea con sede en Lisboa, especializada en el arrendamiento de sus aeronaves en todo el mundo por medio de contratos a largo plazo para líneas aéreas, tour operadores, gobiernos, empresas y particulares. Establecida en 2005, actualmente vuela con Airbus A330, A340 y A380. Obtuvo el certificado de operador aéreo del ANAC, la autoridad de aviación civil de Portugal, en abril de 2006 y en septiembre de 2011 obtuvo la certificación IATA Operational Safety Audit (IOSA).

ACROSSCARGO, es un GSSA // Cargo Broker español que ofrece soluciones confeccionadas a medida para las aerolíneas, incluyendo la provisión de herramientas de marketing eficientes, métodos de ventas proactivos y desarrollo de nuevas aproximaciones de mercado.

Será la encargada de la gestión de carga y la coordinación de solicitudes, proveedores, agentes de aduanas y distribución de fletes.

IAS HANDLING, es el agente handling de rampa y carga en el aeropuerto de Ciudad Real.

PROVEEDORES EN ORIGEN:

Para aquellos interesados que no dispongan de proveedor, ponemos a disposición, a modo de sugerencia, los siguientes:

- **Beijing Cytime Medical Technology Com., Ltd**
Contacto: Lydia Feng: +86 151 1797 7411
Sofia Liu: +86 15830139903 sofia@songic.com.cn
- **Ventoblock, S.L.**
Contacto: Pedro Domecq: +34 639 114 411 central@ventoblock.com
- **Shenzheng Mingxuan Shiye Development Corp**
Contacto: Sally Su : +1415-734-6836
Alfonso : +1252-862-6509 suquanying@hotmail.com
- **Changsha Vision Environmental Technology CO., Ltd**
Contacto: Enrique Tenreiro +34 658 181 546 e-tenreiro@acrosscargo.com